

# 1. runda Pucharu Polski w Rajdach Baja



Data:	26.03.2019	Czas:	21:00
Temat:	Komunikat nr 1	Dokument. nr:	1.1
Od:	Dyrektor Zawodów	Liczba stron:	1
Do:	Wszystkich Zawodników	Załączniki.:	-

## Zmianie ulegają poniższe zapisy Regulaminu Uzupełniającego:

### PROGRAM ZAWODÓW

<del>26-03-2019</del>			
02-04-2019	WTOREK	- Zakończenie I terminu zgłoszeń	Biuro Organizatora
<del>29-03-2019</del>			
05-04-2019	PIĄTEK	- Zamknięcie listy zgłoszeń	Biuro Organizatora
<del>5-03-2019</del>			
09-04-2019	PIĄTEK	- Publikacja listy zgłoszeń	Oficjalna strona internetowa zawodów

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. TERMINY OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ

- otwarcie listy zgłoszeń: **27.02.2019 – 00:00 /wtorek/**
- zakończenie 1 terminu zgłoszeń: **26.03.2019-02.04.2019 – 23:59 /wtorek/**
- zamknięcie listy zgłoszeń: **29.03.2019-05.04.2019 – 23:59 /piątek/**

### 3.5. WPISOWE

#### 3.5.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:

Grupa	1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 27.02-26.03.2019 27.02-02.04.2019	2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 26.03-29.03.2019 03-05.04.2019
M	1 000 PLN	1 300 PLN
Q2/Q4	1 200 PLN	1 500 PLN
zgłoszenie 1 zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich		100 PLN
zgłoszenie 1 zawodnika do klasyfikacji zespołów producentów		100 PLN

### 3.10. POWIERZCHNIE SERWISOWE

Wpisowe zawiera opłatę za przyznaną odpowiednią dla każdej z grup powierzchnię w Parku Serwisowym. Organizator, na wniosek zawodnika może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym (jeżeli będzie dostępna). Opłata dodatkowa za każdy dodatkowy 1 m<sup>2</sup> powierzchni wynosi:

- zamówienie złożone przed **26.03.2019 02.04.2019 – 10 PLN**
- zamówienie złożone po **26.03.2019 02.04.2019 – 25 PLN**

## Uzupełnia się postanowienia Regulaminu Uzupełniającego o poniższe zasady organizacji strefy tankowania, zlokalizowanej na trasie Odcinka Specjalnego:

### TANKOWANIE NA TRASIE OS

Na trasie OS 2 i OS 3, organizator wyznaczy strefę tankowania dla wszystkich pojazdów uczestniczących w rundzie PPRB. Tankowanie objęte będzie 15-minutowym czasem neutralizacji, z tym, że zachowana musi zostać następująca procedura:

- Zawodnik po wjeździe do strefy tankowania w celu ograniczenia ryzyka samozapłonu paliwa ma obowiązek unieruchomić silnik na minimum 3 minuty;

- po tym czasie na wyraźne polecenie sędziego dozwolone jest tankowanie, na które Zawodnik ma pozostałe 12 minut.

Tankowanie odbywać się może tylko na dostarczonych przez organizatora matach środowiskowych, tylko i wyłącznie przy unieruchomionym silniku oraz w sposób grawitacyjny. Dozwolony jest wcześniejszy wyjazd ze strefy tankowania, nie mniej Zawodnik nie będzie miał żadnej korzyści z tego tytułu. Procedury tankowania trwające dłużej jak 15 minut będą karane karą 1 minuty za każdą rozpoczętą minutę przebywania w strefie neutralizacji.

Wjazd i wyjazd ze strefy tankowania oznaczony będzie punktami kontroli przejazdu (pieczętka). W całej strefie neutralizacji ustanowiona zostanie strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.

**Dyrektor Zawodów  
Damian Dąbrowski**

**Zatwierdzono:  
26.03.2019**

