



18-20.04.2024
CAN-AM BAJA PROMO

REGULAMIN IMPREZY

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie	2
Art. 2.	Organizacja.....	2
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami	3
Art. 4.	Zgłoszenia	3
Art. 5.	Ubezpieczenie	4
Art. 6.	Reklama i identyfikacja	4
Art. 7.	Opony	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Art. 8.	Paliwo	5
Art. 9.	Odbiór administracyjny	5
Art. 10.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie.....	5
Art. 11.	Inne procedury i regulacje	6
Art. 12.	Identyfikacja osób oficjalnych	7
Art. 13.	Kary	7
Art. 14.	Nagrody	7
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne / Protesty	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z Uczestnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Instrukcja korzystania z systemu śledzenia GPS

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa Imprezy: **CAN-AM BAJA PROMO – DRAWSKO POMORSKIE**

Data Imprezy: **18-20.04.2024**

Art. 1.1 Ogólne ustalenia

Impreza ta zostanie rozegrana zgodnie z niniejszym regulaminem.

Celem imprezy jest turystyczna jazda po trasie rajdu zaliczanego do Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych. W celu weryfikacji sprawności przejazdu na Próbach Terenowych (PT) stosowany będzie elektroniczny pomiar czasu. Aby być sklasyfikowanym załoga nie może przekroczyć wyznaczonego limitu czasowego na poszczególnych fragmentach PT.

Na odcinkach odjazdowych stosowane będą przepisy ruchu drogowego.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora.

Poszczególne dokumenty zostaną sporządzone w języku polskim.

Art. 1.2 Długość Prób Terenowych

Dzień 1:	31,88	km
Dzień 2:	243,26	km
RAZEM	275,14	km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2	
Liczba sekcji	3	
Liczba PT	3	
Całkowita długość trasy	358,58	km

Art. 1.4 Nawierzchnia PT.

Szuter/luźna nawierzchnia	100	%
---------------------------	-----	---

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1. Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator:	Fundacja Baja Poland
Ulica:	Migdałowa 1a
Poczta:	72-003 Dobra
Nr telefonu:	+48 516 184 854
E-mail:	biuro@bajapoland.eu

Art. 2.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:	Paweł GRZYBOWSKI
Wicedyrektor Imprezy ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Wicedyrektor Imprezy ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK

Art. 2.3 Lokalizacja Biura Imprezy oraz dane kontaktowe

Nazwa: Budynek Żółtej Trybuny
Ulica: Oleszno – PÓT Bucierz
Poczta: 78-513 Oleszno
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Czas pracy Biura Imprezy : od 18.04.2024 – 18.00 do 20.04.2024 – 19.00

Czas otwarcia Bazy Imprezy: od 19.04.2024 – 18.00 do 20.04.2024 – 20.00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): bajadrawsko.pl

Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
06.04.2024	0:00	Publikacja Regulaminu	bajdrawsko.pl
06.04.2024	0:00	Otwarcie Listy zgłoszeń	
12.04.2024	23.59	1 termin zgłoszeń	
14.04.2024	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
16.04.2024	12:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
19.04.2024	8:00-12:00	Odbiór dokumentów	Rally HQ
19.04.2024	9:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
19.04.2024	9:00-14:00	Badanie pojazdów	ZUK Drawsko Pom.
19.04.2024	15:00	Odprawa i szkolenie Uczestników	Rally HQ
19.04.2024	15:15	Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	DNB
19.04.2024	18:00	Start – Dzień 1 (TC0)	Park Serwisowy
19.04.2024	19:35	Meta Dnia 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
19.04.2024	21:00	Publikacja listy załóg dopuszczonych do Dnia 2	DNB
20.04.2024	10:30	Start Dzień 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
20.04.2024	18:00	Meta Dzień 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
20.04.2024	19:00	Publikacja Klasyfikacji Uczestników	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.	DNB
20.04.2024	19:00	Ceremonia rozdania nagród	Park Serwisowy

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Art. 4.2.1 Zgłoszenie udostępnione na stronie internetowej www.bajadrawsko.eu w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy:

Santander Bank Polska SA
Bank
PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000
EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000
IBAN

Fundacja Baja Poland
Właściciel konta
WBKPPLPP
BIC

Art. 4.3 Liczba przyjętych Uczestników i klasy pojazdów

Liczba Uczestników ograniczona jest do: **40**

Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

Grupa / klasa		Definicja
CARS		Samochody terenowe
SSV	POLARIS	Lekkie pojazdy terenowe
	CAN AM	
	INNE	

Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

I termin – 6.04 – 12.04.2024	2000,- PLN
II termin – 13.04 – 14.04.2024	2500,- PLN

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli impreza nie odbędzie się,
- Uczestnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy Uczestnik nie może wziąć udziału w imprezie z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Każdy Uczestnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Uczestnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Uczestników i/lub członków Załogi i/lub personelu Uczestnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Uczestnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Uczestnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Uczestnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Uczestników / członków Załogi (także z Imprezy towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi i osób towarzyszących Uczestnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi oraz osób towarzyszących Uczestnika / Załogi.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Uczestnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Uczestnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.
Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **500 000 PLN**

Art. 6. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej".

Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

a) Tablica:

Nazwa Rajdu, Fundacja Baja Poland, COLUMNNA MEDICA, CAN AM, TAURUS

Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość): 19 x 18 cm – przód

b) Numery:

Nazwa Rajdu, Fundacja Baja Poland, COLUMNNA MEDICA, CAN AM, TAURUS

Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość): 30 x 31cm

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolami pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

Art. 7. Paliwo

Dozwolone jest używanie wyłącznie paliwa powszechnie dostępnego na stacjach benzynowych.

Art. 8. Odbiór dokumentów

Art. 9.1 Dokumenty do okazania:

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu

Art. 9. Badanie pojazdów

Art. 9.1.1 Obowiązkowe dokumenty

- Karta badania
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Art. 9.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9.2 Wyposażenie Bezpieczeństwa

Klatka bezpieczeństwa zgodna z zał 3 Regulaminu RPPST lub oryginalna / seryjna konstrukcja bezpieczeństwa, zbiornik paliwa oryginalny bądź bezpieczny FIA, minimum dwie gaśnice ręczne o wadze min. 1 kg lub jedna o masie 2 kg, pasy homologowane FIA lista tech. 24 lub 57 lub zgodne z standardem 8853/8 min. 4 punktowe, fotele seryjne / oryginalne lub homologowane przez FIA.

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w:

- trójkąt odblaskowy;
- apteczkę;
- układ świateł awaryjnych;
- gogle typu motocyklowego;
- linę holowniczą minimum 9 m;
- siatkę ochronną w otworze drzwiowym;

Minimum jeden (zalecane dwa) nóż rozcinania pasów bezpieczeństwa musi stale znajdować się w kabinie

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie.

Art. 9.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów.

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Art. 10. Inne procedury i regulacje

Art. 10.1 Odprawa i szkolenie Uczestników

Patrz program (RU Art. 3)

Na briefing u udział co najmniej jednego członka załogi jest obowiązkowy.

Art. 10.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 10.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła, połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 10.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 1C – Flexi Serwis WYJAZD / Park zamknięty WJAZD
- PKC 3A - Park zamknięty WJAZD

Art. 10.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 10.6 Dystrybucja książek drogowych

Każda załoga będzie mogła odebrać swoją książkę drogową:

- a) podczas Odbioru Dokumentów – **DZIEŃ 1**,
- b) na PKC 1A Park zamknięty WJAZD – **DZIEŃ 2**.

Załogi, które zamierzają poruszać się przy pomocy urządzeń nawigacji zobowiązane są zgłosić ten fakt organizatorowi najpóźniej do zakończenia Odbioru Administracyjnego.

Art. 10.7 Serwisowanie pojazdów

Art. 10.7.1 Park Serwisowy

Patrz program (RU Art. 3)

Lokalizacja: Drawsko Pomorskie, teren między ul. Gdyńska – Mickiewicza - Prusa

Począwszy od PKC 0, serwisowanie pojazdu rajdowego może być wykonywane w Parku Serwisowym lub na odcinkach dojazdowych.

Art. 10.7.2 Dozwolone serwisowanie na PT

Podczas Prób Terenowych jakakolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w imprezie na bieżącym Etapie/PT mogą sobie wzajemnie pomagać.

Art. 10.7.3 Flexi Service

Aby przystąpić do flexi-serwisowania załogi wpierw muszą wjechać do parku zamkniętego.

Załogi mogą następnie wjechać do parku serwisowego lub pozostawić pojazd w parku zamkniętym. Jeżeli pojazd nie może zostać ponownie uruchomiony i przejechać własnym napędzie z parku zamkniętego do parku serwisowego przed flexi serwisem, sędziowie i/lub personel zespołu będą mogli pchać lub holować pojazd do wyznaczonego obszaru.

Samochód rajdowy może być prowadzony przez upoważnionego przedstawiciela Uczestnika tylko raz, z parku zamkniętego do strefy serwisowej i odwrotnie, z zachowaniem wszystkich formalności związanych z wizowaniem karty drogowej i związanych z tym kar.

Samochód rajdowy może zostać zwrócony bez nakładania kary do parku zamkniętego przed upływem czasu 45 minut.

Art. 10.7. Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu Imprezy. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 11. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

Art. 12. Kary

Etap 1	OS 1 czas maksymalny: 1h15'	Kara za nieukończenie lub przekroczenie limitu: 4h
Etap 2	OS 2 czas maksymalny: 2h40'	Kara za nieukończenie lub przekroczenie limitu: 4h – jeśli załoga wystartowała do PT 6h – jeśli załoga nie wystartowała do PT
Spóźnienie na PKC		10 sek
Wcześniejszy wjazd na PKC		1 min
Opuszczenie PKC		1 h
Opuszczenie PKP		15 min
Ominięcie WP		2 min
Jazda niezgodnie z Roadbookiem		do decyzji władz imprezy
Udowodnione próby oszustwa		dyskwalifikacja

Art. 13. Nagrody i klasyfikacje

Zwycięzcą uznana będzie ta załoga, która bezbłędnie pokona wyznaczoną trasę w najkrótszym możliwym dla tej załogi czasie.

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja TOTAL:	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup lub klas	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi

Punktacja za zajęte miejsca:

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Punkty	15	12	10	8	7	5	4	3	2	1

Dobra, 6.04.2024

Dyrektor imprezy
Paweł Grzybowski

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

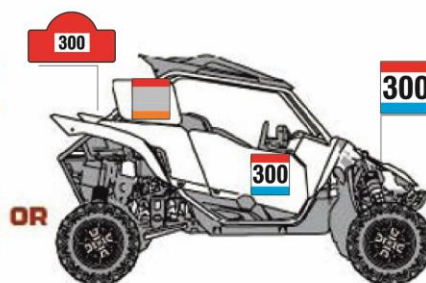
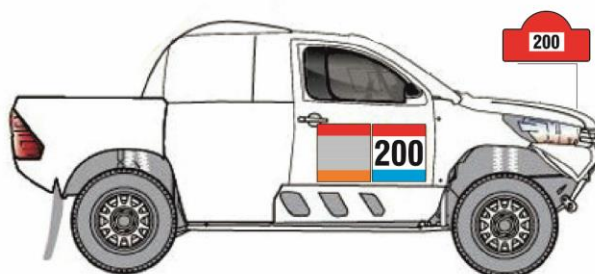
DAY 1							Friday, 19.04.2024	
Sunrise: 5:47							Sunset: 20:06	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due		
0	Rally Start - Service OUT					18:00		
RZ	Refueling zone - ORLEN 2,16 km from TC0							
1	Distance to next refuel	(31,88)	(33,54)	(65,42)				
1	Konotop		19,14	19,14	00:40	28,7	18:40	
DSS 1	GÓRA HETMAŃSKA				00:05		18:45	
ASS 1	KONOTOP	31,88		<i>expected Time of arrival</i>		25,5	(20:00)	
1A	Parc Ferme & Technical Zone IN		14,40	46,28	00:25	34,6	(20:25)	
1B	Parc Ferme OUT / Flexi Service IN				00:10			
	Flexi Service A - DRAWSKO POMORSKIE	(31,88)	(33,54)	(65,42)	00:45			
1C*	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN All vehicles must be returned to Parc Ferme no lather than						21:30	
	STAGE 1 TOTALS	(31,88)	(33,54)	(65,42)				

DAY 2							Saturday, 20.04.2024	
Sunrise: 5:45							Sunset: 20:08	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due		
1D	Parc Ferme OUT					10:30		
RZ	Refueling zone - ORLEN 2,16 km from TC1D							
2	Distance to next refuel - all	(121,63)	(24,95)	(146,58)				
	Distance to next refuel - CHALL., SSV	(58,76)	(10,34)	(69,10)				
2	Bucierz		12,50	12,50	00:30	25,0	11:00	
DSS 2A	BUCIERZ				00:05		11:05	
ASS 2A	JAWORZE	58,76		<i>expected Time of arrival</i>		73,5	(11:53)	
RZ	Refueling zone (CHALL, SSV)							
3	Distance next refuel	(62,87)	(14,61)	(77,48)				
	NEUTRALISATION							
DSS 2B	JAWORZE				00:15		(12:08)	
ASS 2B	OLESZNO	62,87		<i>expected Time of arrival</i>		72,5	(13:00)	
2A	Regrouping IN		12,45	134,08	00:20	37,4	(13:20)	
	REGROUPING - DRAWSKO POMORSKIE							
2B	Regrouping OUT / Service IN						(14:25)	
	Service A - BUCIERZ	(121,63)	(24,95)	(146,58)	00:45			
2C	Service OUT						(15:10)	
RZ	Refueling zone - ORLEN 2,16 km from TC1D							
4	Distance to Final Parc Ferme	(121,63)	(24,95)	(146,58)				
	Distance to next refuel - CHALL., SSV	(58,76)	(10,34)	(69,10)				
3	Bucierz		12,50	12,50	00:30	25,0	15:40	
DSS 3A	BUCIERZ				00:05		15:45	
ASS 3A	JAWORZE	58,76		<i>expected Time of arrival</i>		73,5	(16:33)	
RZ	Refueling zone (CHALL, SSV)							
5	Distance to Final Parc Ferme	(62,87)	(12,45)	(75,32)				
	NEUTRALISATION							
DSS 3B	JAWORZE				00:15		(16:48)	
ASS 3B	OLESZNO	62,87		<i>expected Time of arrival</i>		72,5	(17:40)	
3A*	Parc Ferme IN		12,45	134,08	00:20	37,4	(18:00)	
	STAGE 2 TOTALS	(243,26)	(49,90)	(293,16)				

*early check-in

DAY 1	31,88	33,54	65,42
DAY 2	243,26	49,90	293,16
EVENT TOTALS	275,14	83,44	358,58

Załącznik 2 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



OR